



Hr Veljo Haube
OÜ Vão Paas
Vão tee 30
11415 TALLINN

Teie 28.08.2008 nr 44

Meie 11.09.2008 nr 30-11-3/59869-2

Jägala lubjakivimaardla I ploki ehk Ruu uuringualal leviva lubjakivi kaevandamise keskkonnamõju hindamise aruande heakskiitmine

Lugupeetud härra juhataja

Harjumaa keskkonnateenistuses tutvuti OÜ Vão Paas poolt Jõelähtme vallas paikneva Jägala lubjakivimaardla Ruu tarbevaru ploki (praegune nimetus - Jägala lubjakivimaardla I plokk) kaevandamiseks esitatava kaevandamisloa taotlusele algatatud keskkonnamõju hindamise põhiaruande ja hindamise tulemusi kokkuvõtva ehk aruande II köitega.

Kavandatava tegevuse arendajaks on OÜ Vão Paas, (aadress: Vão tee 30, 11415 Tallinn, kontaktisik: Ivar Marist, tel: 6349600). Keskkonnamõju hindamist teostas OÜ Geoloogiakeskus (aadress: Kadaka tee 82, 12618 Tallinn, kontaktisik: Valter Petersell, tel: 6720093). KMH algataja ja järelevalvaja on Harjumaa keskkonnateenistus (aadress: Viljandi mnt 16, 11216 Tallinn).

Lubjakivikarjaäri alla jääv maa-ala asub Jõelähtme vallas riigile kuuluva Anija metskonna territooriumil. Ruu tarbevaru asetseb alal pindalaga 30,3 ha ja tarbevaru suuruseks on 3028 tuh. m³ ning kaevandatava lubjakivi maht looduslikul kujul ulatub aastas 50000 kuni 250000 m³, millest saab toota 130000 kuni 650000 tonni killustikku. Kogu varu asetseb allpool vabapinnalise põhjavee taset. Toodetavat ehitusmaterjali kasutatakse esmajärjekorras Tallinna ja Harjumaa idapiirkondade vajaduste rahuldamiseks, peamiselt piirkonna teede ehituseks ja remondiks ning elamuehituses. Maa-ala on kaetud männi- ja segametsaga. Valdav enamus alast on soostunud. Lähimad elamud asuvad tarbevaru kontuuri lääne- ja põhjapiirist enam kui 280 m kaugusel. Tallinn-Narva maantee jääb lõunakontuurist 100m kaugusele. Maavarale lähima (kuni 1 km) võõndi seitsmes majapidamises kasutatakse madalate (2-9m) salvkaevude vett. Uuringualast ca 550 m kaugusel ida-kirde suunal on Kaberla oja.

Karjaäri ja selle 200m raadiusega piirkonnas ei asu muinsus- ja looduskaitsealuseid objekte ning maa-alasid. Alal on tuvastatud ühe palu-karukella taime (II kategooria) ning palu-karukella ja aas-karukella hübriidi kasvukoht. Rõhkem I ja II kategooria kaitsealuste taimede ning kaitstavate

Narva mnt 7a
15172 Tallinn
Reg nr 70001231

telefon 674 4800
faks 674 4801
kkt@harju.envir.ee

Postiaadress: 1
Viljandi mnt 16
11216 TALLINN

loomade ja lindude elupaiku alal ei ole teada. Palu-karukella ja hübriidtaime teiseldamise vajadus otsustatakse kaevandusloa välja andmise käigus (Harjumaal keskkonnateenistuse 14.01.2008 kiri nr 30-3-1/43883-3 OÜ-le Vão Paas). Ala idaosas paikneval rannamoodustisel kasvavas vanas männikus esineb III kategooria kaitsealune käpaline roomav õõvilge. Taime kasvukohas ei ole moodustatud looduskaitseaduse § 10 lg 2 kohast kaitsealuse liigi püsielupaika, tegemist ei ole maakonna piires esindusliku kasvukohaga. Lähim looduskaitse alune objekt, Ruu tammed, asuvad kontuurist ca 290 m kaugusel. Vastavalt maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule asub kavandatav karjäär Harju maakonna rohevõrgustiku piirkonna suure tuumala servas. Karjääri rajamisega ei lõigata läbi rohevõrgustiku koridori, küll aga väheneb ajutiselt (aktiivse kaevandustegevuse aegselt) tuumala pindala. Kuld võttes arvesse tuumala suurust, ei põhjusta selle ajutine vähenemine olulist mõju rohevõrgustiku toimimise tingimustele ja funktsioneerimisele ning sidususe ja terviklikkuse säilimisele. Karjääri korrastamise järgselt toimib ala taas rohevõrgustiku tuumalana. Ala ei kuulu väärtuslike loodus- ja puhkemaastike piiridesse. Vastavalt Jõelähtme valla üldplaneeringule on karjääri maa-alale määratud riigimetsamaa funktsioon kaitsemetsa staatuses.

OÜ Vão Paas planeerib lubjakivi kaevandamist ühe (karjääri idaosas) ja kahe astmena (lääneosas), lubjakivi kobestamist puur- lõhketõdodega ja hoonete läheduses (lähemal kui 300m) hüdrovasaraga ning kaevandamist ekskavaatoriga. Killustiku valmistamine hakkab toimuma kaetud sõelte ja transportõõridega mobiilse purusti abil. Tegevus toimub päevasel ajal kella 7.00 kuni 23.00-ni. Purustussõlmest praeguse asfaltteeni viiv tee väljaspool tarbevaru kontuuri kaetakse tolmuva (musta) kattega, kuival ajal karjäärisiseseid teid niisutatakse.

Eksperdid on hindamise tulemusena jõudnud seisukohale, et lubjakivi kaevandamisega kaasneb pinnasevee taseme oluline alanemine. Alanduslehtri sügavuseks tõenäoliselt kujuneb karjääri algaastail 12m ja lõppfaasis 17m. Tekkiva alanduslehtri raadius ulatub keskmiselt 1,5- 1,6 km-ni, mis toob kaasa karjääri loode- ja läänepiiri läheduses olevate talude Ordoviitsiumi veekihtidega seotud salv- ja puurkaevudes veetaseme olulise alanemise. Alangu mõjupiir jõuab elamuteni kaevandamise 3-4 tööaastal. Eksperdid on seisukohal, et lubjakivi kaevandamisega kaasnev veetaseme alandus ei mõjuta negatiivselt karjääri ümbritsevat metsa, kuna puude juurestik peabki asuma kõrgemal püsivat pinnasevee taset, mis tagab puude normaalse kasvu ja seisundi.

Karjäärivee juhtimise seisukohast vaadeldi kahte alternatiivi- vee juhtimine Kaberla oja ja Jägala jõkke. Jägala jõgi on Vabariigi Valitsuse 16.06.2005.a määrusega nr 144 "Hoiualade kaitse alla võtmine Harju maakonnas võetud kaitse alla Jägala jõe hoiualana, mille kaitse-eesmärk on looduslike elupaikade ning liikide – hariliku võldase (*Cottus gobio*), jõesilmu (*Lampetra fluviatilis*) ja lõhe (*Salmo salar*) elupaikade ning elupaigatüübi – jõgede ja ojade (3260)² kaitse. Lähtudes keskkonnaministri 09.10.2002.a määrustest nr 58 kuulub Jägala jõgi terves ulatuses läheliste elupaikadena kaitstavate veekogude nimekirja, mille kohaselt on nendele veekogudele kehtestatud vee keemilised ja füüsikalised kvaliteedinäitajad. Vastavalt keskkonnaministri 15.06.2004.a määruse nr 73 sätetele kuulub Jägala jõgi Jägala joast suubumiseni Soome lahte lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaigaks olevate veekogude või veekogu lõikude nimistusse, millel on vastavalt «Looduskaitseaduse» § 51 lõikele 1 keelatud uute paisude rajamine ja olemasolevate paisude rekonstrueerimine ulatuses, mis tõstab veetaset, ning veekogu loodusliku sängi ja hüdroloogilise režiimi muutmine. Ka Kaberla oja kuulub

keskkonnaministri 09.10.2002.a määrusega nr 58 lõheliste elupaikadena kaitstavate veekogude nimekirja.

Hindamise käigus teostati karjääri mõjupiirkonda jäävate elamute juurde rajatud kaevude nii veetaseme mõõtmise kui ka vee keemilised analüüsid. Kõikide talude kaevude vesi ja Kaberla oja suubuva magistraalkraavi vesi oli reostunud naftaproduktidega. Kaberla oja suubuva kraavi vesi oli saastunud ka fenoolidega, Na ja Cl ja teiste komponentidega.

Lähtudes veekogude tundlikkusest ja nende looduskaitsest väärtusest, on eelistatum juhtida karjäärivesi Kaberla oja. Kontrollitud veekvaliteediga täiendavate veehulkade suunamine Kaberla oja parandab oja veerežiimi ja kalade kudemise võimalusi ning aitab kaasa vastavalt veeseaduse § 38 lõikele 9 keskkonnaministri 28. mai 2008. aasta käskkirjaga nr 635 kinnitatud Harju alamvesikonna veemajanduskava ülesannete täitmisele vooluveekogude parema seisundi tagamisel. Vee juhtimine Kaberla oja on ka majanduslikult põhjendatud, kuna pärast karjääri sulgemist ja karjääri kujundamist veekoguks on vaja säilitada väljavool, et oleks välditud veekogu eutrofeerumise oht.

Töös on hinnatud kaevandamise tehnoloogia kahte alternatiivset lahendust: karjääri kuivendamine täies ulatuses kaevandamisega ühes astangus ja osaline kuivendamine kaevandamisega kahes astangus, mis tähendab alumise astangu veealust kaevandamist. Hinnangust selgus, et variandid on keskkonnamõju seisukohast peaaegu samaväärsed, kuid veealune kaevandamine on keerukam ning energiamahukam.

Ekspertid on jõudnud seisukohale, et lubjakivi kaevandamisega kaasnev tolm ja müra ei avalda olulist mõju kohalikele elanikkonnale ja looduskeskkonnale. Tolmu ja müra levikut takistab oluliselt mets ning karjääri sein ja pinnasest kaitsevalliga moodustuv tõkend.

Müra taseme prognoosimise tulemused näitavad, et kui karjääri puhul moodustub 20-24m sein kui kaitsevall, millest 140-160 m kaugusel asuvad müratekitavad seadmed, siis müra taseme jääb lähimate elamute juures välisõhus 30- 34dB piiridesse ning madalamaks kui taustmüra ja tööstusettevõtete müra päevane taotlustase uutal aladel (50dB). Tolmu ja teiste oluliste saasteainete emissiooni prognoos ja saasteainete hajuvusarvutuse tulemused näitavad, et töökeskkonnas on võimalikud kõrged tahkete osakeste kontsentratsioonid, kuid tootmisterritooriumi ehk karjääri teenindusmaa välispiiril jäävad saastatuse tasemed nii summaarse tahkete osakeste kui ka alla 10 µm tahkete osakeste puhul allapoole kehtestatud saastatuse taseme piirväärtust.

KMH programm on vastavalt sellel hetkel kehtinud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnaauditeerimise seaduse §12 lõikele 2 Harjumaa keskkonnateenistuse poolt kinnitatud 08.02.2005.a.

Arendaja soovil toimus KMH protsessi edasine menetlus 22.02.2005.a. vastu võetud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi (KHjaKJS) seaduse alusel. KMH aruande avalikust väljapanekust ja arutelu toimumisest teatati vastavalt KHjaKJS seaduse §21 sätestatud korrale lihtkirjaga (11.05.2005.a) menetlusosalistele ning vastav teade ilmus nii ajalehes kui ka Ametlikes Teadaannetes 11.05.2005.a. ning samast ajast oli KMH aruanne kättesaadav Harjumaa keskkonnateenistuse koduleheküljel. Aruande avalik arutelu toimus 30.05.2005.aastal. Kuna aruanne vajab täiendamist ja lähteandmed täpsustamist, siis pärast täiendatud aruande valmimist viidi läbi aruande uus avalik väljapanek ja arutelu. Uuest arutelust teavitati 03.04.2007.a lihtkirjaga kõiki menetlusosalisi, Ametlikes Teadaannetes ilmus teade 04.04.2007.a ja ajalehtedes "Jõelähtme valla leht" ning "Postimees" ilmus teade 10.04.2007.a. Avalik arutelu toimus 08.05.2007.a Tuginedes eelnevale, on teavitamisel on kinni peetud

KHjaKJS seadusega sätestatud avaliku väljapaneku kestusest ja teadete sisu nõuetest. Lähtudes KHjaKJS seaduse § 21 ja § 17 sätetest, on arendaja koos eksperdiga vastanud aruande kohta ettepanekuid ja küsimusi esitanud isikule ning põhjendanud ettepanekutega arvestamist ja põhjendanud arvestamata jätmist.

Harjumaa keskkonnateenistus tühistab (pärast 08.05.2007.a toimunud KMH aruande avalikku arutelu esitatud aruande põhjal) oma 13.06.2008.a kirjas nr 30-11-3/18983-17 tehtud otsuse, millega nõuti, et hindamise lõpuleviimiseks korraldada hindamist kokkuvõtvale aruande eraldi osale avalik väljapanek ja arutelu. Otsuse tühistamine tugineb argumentidel, et kuna kokkuvõtvas osas esitatud andmed, hinnangud ja järeldused on peaaegjalikult identsed põhjaruandes esitatuga ja uusi olulisi asjaolusid ei selgunud, siis uue avalikustamise teostamine ei ole põhjendatud. Lähtudes KMH aruandes ja selle kokkuvõtvas osas esitatud hinnangutest ja järeldustest, oleme seisukohal, et KMH aruanne vastab heakskiidetud KMH programmile ning aruande koostamisel on arvestatud KHjaKJS seaduse § 20 lõikes 1 toodud nõuetega.

Eelnevat aluseks võttes ja tuginedes KHjaKJS seaduse § 22 lõikele 2, kiidame KMH aruande heaks ning lähtudes tegevusega eeldatavalt mõjutatavast keskkonnaseisundist ja KMH tulemustest (KHjaKJS seaduse § 22 lg8), esitame järgmised keskkonnanõuded:

1. Karjäär avada idaosast ja tööde üldine liikumissuund (va. tööde alustamisel-purustussõlme, laoplatsti, avamistransee rajamisel) on lõunast põhjasuunda. Analoogselt töötada ka karjääri lääneosas.
2. Mets raadata alalt, mis on vajalik mäetööde tegemiseks 2-3 aasta jooksul, säilitamiseks metsa kui müra ja tolmu levikut takistava barjääri.
3. Aktsepteeritav on kaevandamise tehnoloogia, kus karjääri idaosas kaevandatakse ühe astanguna veetaseme täieliku alandamisega kuni mäeeraldise lamamini. Mäeeraldise lääneosa kaevandamise tehnoloogia ehk astangute arvu (kas kahe või ühe astanguna) määrab kaevandamisloa väljaandja hilisemas staadiumis, lähtudes karjääri idaosas töötamise käigus saadud esinduslikest pinnasevee taseme seireandmest ja kujunenud olukorrast.
4. Kahe astanguga kaevandada mäetööde alustamisel ning Tallinn-Narva mnt lähedal ja tundlikel aladel (elamute läheduses) kaevandamisel karjääri loode- ja läänepiiril, et vähendada lõhketööde mõju elamute ja maantee suunas ning parandada lõhketööde juhitavust. Samas tuleb antud piirkondades kaaluda lõhketööde asendamist raimamisega hüdrovasara abil. Kusjuures eelnevate katsetuste käigus tuleb mõõta seadme poolt põhjustatavat mürataset ja kontrollida selle vastavust kehtivale normatiivile.
5. Arvestada võimalusega, et seire tulemuste alusel võib selguda vajadus kasutada tundlikel aladel kaevise freesimist kombainiga või kaevise raimamist risti kihistumise kombainiga.
6. Põhiline osa kaevisest raimatakse puur-lõhketöödega. Lõhkamine viiakse läbi tööpäevadel ja päeval ajal kella 8.00 ja 17.00 vahemikus.
7. Puur-lõhketöödega raimamise parameetrite täpsustamiseks ja keskkonnamõju suuruse määramiseks on vajalik kallaktee rajada kahe astanguga. See võimaldab vastavate mõõtmiste tulemuste alusel määrata seismika mõjupiirid erinevate laengusuuruste korral.

8. Lõhketõid tohib teostada ainult lõhketööde projekti alusel ning muutes või parandades projekti, tuleb alati teha maapinna võnkekiiruse täiendavad kontrollmõõtmised.
9. Lõhkamise täpsest ajast teavitab kaevandaja elanikkonda karjääri piirist 600m raadiuses võimalikult varakult ja viisil, et on tagatud iga eeldatavalt mõjutatud isikul selle informatsiooni kättesaamine. Soovitav on iga kinnisasja omanikuga leppida kokku teavitamise viis.
10. Lõhkamistödest põhjustatud maapinna võnkekiirust tuleb mõõta seismograafiga lähima maja juures iga lõhkamise ajal. Esimestel lõhkamistel tuleb mõõta võnkekiirust ka majade ja karjääri vahepealsel alal (ca 300m kaugusel lõhkekohast), et prognoosida võnkekiirust olukordades, kui jõutakse lõhkamistega majadele lähedale ja seega juba eelnevalt kavandada meetmed (laengu vähendamine) vastavate olukordade jaoks.
11. Enne lõhketööde alustamist tuleb läbi viia karjääri mõjupiirkonda jäävate hoonete passistamine, mis loob aluse hoonetele maavara kaevandamisega põhjustatud võimalike kahjustuste tuvastamiseks ning arendaja poolt likvideerimiseks ja kompenseerimiseks.
12. Karjäärivesi juhtida Kaberla oja läbi settetiikide, mis rajatakse Karjääri kagunurka enne äravoolukaavi, kust toimub väljavool Kaberla oja. Kuna Kaberla oja on lõheliste kude- ja elupaigaks, siis oja suunatud vee kvaliteet peab vastama Keskkonnaministri 09.10.2002.a määruse nr 58 nõuetele. Karjäärivesi peab olema puhastatud määral, et see mõjutaks positiivselt oja vee looduslikku kvaliteeti ja vee kvaliteet peab vastama väljastatava vee erikasutusloaga seatud nõuetele.
13. Tagamaks Kaberla oja juhitava heitvee kvaliteedi vastavuse kehtestatud nõuetele, lisada kaevandusseadusest tulenevale kaevandamisprojektile eraldiseisev vee ärajuhtimise ja settetiikide (vajadusel ka täiendava puhastusseadme) projekt koos vastava erialaspetsialisti eksperthinnanguga. Hinnangus tuleb käsitleda projektlahenduse keskkonnakaitsealist tõhusust ning projekti realiseerimisega kaasnevat mõju Kaberla oja veekvaliteedile, vooluhulgale ja selle stabiilsusele, kalastikule, jne ning vajadusel esitada lahendused ja abinõud negatiivse keskkonnamõju vältimiseks.
14. Kaberla oja suunatava vee kvaliteedi kontrolliks tuleb rajada seirepunkt settebasseinidest oja väljuvasse kraavi ning seirepunkt Kaberla oja kuni 50 m ülsvoolu settebasseinist väljuva kraavi suubumist. Samuti tuleb teostada Kaberla oja kalastiku seiret. Täpsustatud seiretingimused esitatakse väljastatavas vee erikasutusloas.
15. Lubjakivi kaevandamisega kaasneva pinnasevee taseme ja vee keemilise koostise muutuste jälgimise vajadusega seoses ja selleks, et avastada võimalikult vara negatiivne keskkonnamõju ja hakata rakendama meetmeid selle vältimiseks või minimeerimiseks, tuleb rajada pinnasevee seirepuuraugud Ruu karjääri lääne- ja põhjapiirist kuni 50 m kaugusele. Täiendavalt on vajalik seirata veetaseme kõikumisi ka karjääri mõjupiirkonnas olevate talude kaevudes. Täpsustatud seiretingimused esitatakse väljastatavas vee erikasutusloas.
16. Kui kaevandamise tulemusena karjääri mõjupiirkonnas olevates salvkaevudes hakkavad veetasemed alanema, peab arendaja need asendama Ordoviitsium-Kambriumi veekihti avavate puurkaevudega ja seda enne veetaseme alanemist kaevudes kriitilisele ehk tarbimist mitte võimaldavale tasemele.

17. Vastavalt välisõhu kaitse seaduse §-le 61 maavarade kaevandamisel, lõhkamistödel, puistematerjalide laadimisel või muul seesugusel tegevusel, mis võib tõenäoliselt põhjustada saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis, on saasteallika valdaja kohustatud rakendama täiendavaid meetmeid saasteainete välisõhku eraldumise vähendamiseks. Eelnevat aluseks võttes ning
- mäeeraldise territooriumilt tolmu ja müra naaberladele leviku tõkestamiseks säilitada mäeeraldise ümber olemasolev mets vastavalt võimalusele vähemalt 50-100 m laiuselt. Täiendavalt saab tolmu ja müra levikut tõkestada katendist kaitsevallide rajamisega PA-14 ja PA-11 suunale teenindusmaale.
 - purustus- ja sorteerimissõlme kui müra ja tolmu põhilise tekitaja mõju leevendamiseks paigutada sorteerimissõlm karjääri kirdenurka, kuhu moodustada ka toodangu loaplatsid.
 - kivimi purustamisel ja laadimisel tuleb tolmuheitmete vähendamiseks kasutada purustus- ja sorteerimissõlmes vee pihustamist purustis ja kaetud linte peenmaterjalide (0,2–0,4) laadimisel. Kaaluda karjäärist väljasõidul rattapesuvanni paigaldamist.
 - vähendamaks tolmu ja müra teket ja levikut, tuleb toodangu väljaveotee, mis kulgeb mööda karjääri idapiiri kuni Peterburi maanteeni, katta mittetolmava (musta) kõvakattega.
 - mitte rakendada killustiku vaheladustamist puistangutesse suvisel ajal.
18. Välisõhu kaitse seaduse §89 lg1 p7 sätestab, et saasteallika valdaja peab vähemalt üks kord kvartalis, kui saasteloaga ei ole määratud teisiti, hindama välisõhu kvaliteeti saasteallika ümbruses, kui saasteallikast eralduvad saasteained põhjustavad välisõhu saastatuse taseme ühe tunni keskmine piirväärtuse lähedase saastatuse taseme. Kuna prognoosi kohaselt summaarsete tahkete osakeste kontsentratsioon on karjääri piiril lähedane lubatud tunni keskmise piirväärtusega, siis tuleb karjääri tööle rakendamisel alates 01. aprillist kuni 01.oktoobrini igakuiselt teostada välisõhu kvaliteedi seiret summaarsete tahkete osakeste ja peente tahkete osakeste osas. Mõõtmised teostada tavapärasel töörežiimis, kõikide seadmete samaaegsel töötamisel ja hajumisele ebasoodsatel tingimustel. Saasteainete leviku modelleerimisel saadud saasteainete hajumistulemuste kontrollimiseks on otstarbekas rakendada ettevõtte omaseiret ka väljaspool tootmisterritooriumi piiri. Täpsustatud seiretingimused esitatakse väljastatavas välisõhu saasteloas.
19. Karjääri korrastusprojekt koostada kolmandal aastal pärast kaevandamise algust. Korrastamisprojekti koostamisel teha tihedat koostööd Jõelähtne Vallavalitsusega. Toetame kaevandaja poolt pakutud lahendust korrastada karjäär veekoguks koos rekreatsioonivõimalusega.
20. Pärast karjääri sulgemist tuleb säilitada karjäärivee väljavool Kaberla oja isevoolel teel, et veekogu veetase jääks kuni 1meeter kõrgemale oja veetasemest.
21. Müraprognoosi kohaselt ulatub 50dB isojoon väljaspoole karjääri teenindusmaa piire Tammiku elumaaale ja Mõisamäe kinnistu maatulundusmaale, kuid mitte olemasolevate elamuteni. Müra lubatud taotlustase elamualal (II kategooria) päevasel ajal on 50dB ja öisel ajal 40 dB. Kui karjääri lähialanike poolt esitatakse kaebus karjääri tööst tuleneva häiriva ja võimaliku norme ületava mürataseme kohta, siis tuleb viivitamatult viia läbi mürataseme mõõtmised kinnistute suunas teenindusmaa

- piiril. Mõra normtaseme ületamisel rakendada viivitamata efektiivseid müravastaseid meetmeid.
22. Välisõhu kaitse seaduse § 65 sätestab nõude, et puistematerjalide veol peab mootorsõidukijuht vältima tolmu ja prahi levikut puistematerjalide veokilt. Vastavat sätet aluseks võttes, tuleb vajadusel kasutada killustiku transportimisel autodel koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks tahkeid osakesi, mis võivad põhjustada tolmu (tahkete osakeste) ülenormatiivset eraldumist välisõhku.
 23. Vastavalt välisõhu kaitse seaduse § 64 on objekti valdaja kohustatud rakendama abinõusid tolmu ja prahi leviku vältimiseks tema halduses olevatelt ladustamiskohtadelt, tänavatelt ja teedelt. Lähtudes eeltoodud sättest, tuleb arendajatel transpordist tekkiva tolmu (tahkete osakeste) leviku vähendamiseks/vältimiseks teostada kuival perioodil karjäärisesiseid teede kastmist.
 24. Karjääri projektis näha ette seadmetele ja masinatele spetsiaalselt ettevalmistatud masinate hooldusplatsid, kus vajadusel on võimalik kütuse ja õlilekked kiiresti kokku koguda ja nii vältida pinnase ja põhjavee reostust. Koostada ka reostuse likvideerimise kava.
 25. Kaevandajal arvestada võimalusega, et vajaduse ilmnemisel võib keskkonnateenistus nõuda kaitsealuste Ruu tammede kaitseabinõude rakendamist ja seiret, tuvastamaks kaevandamisega kaasnevat mõju.
 26. Kuna karjääri avamine toob kaasa kaitsemetsa osalise likvideerimise, siis OÜ-l Väo Paas arvestada võimalusega ja näha ette vahendid olukorra jaoks, kui kohalik omavalitsus peab vajalikuks metsapinna vähenemise kompenseerimiseks proportsionaalselt tekitatud kahjule nõuda kaevandajalt puude istutamist omavalitsuse haldusterritooriumile.
 27. Täiendada kaevandamise loa taotlust arvestades eelnevates punktides toodud nõudeid.
 28. Keskkonnanõudeid täpsustatakse saaste- ja keskkonnakasutuslubade väljaandmisel.

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 23 teatab KMH järelevalvaja KMH aruande heakskiitmisest arendaja kulul ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded 14 päeva jooksul aruande heakskiitmise otsuse tegemisest arvates. Eelnevat aluseks võttes palume arendajal hiljemalt 29.septembriks k.a. esitada meile ametliku teate avaldamise riigilõivu tasumist tõendav dokument.

Heakskiidetud keskkonnamõju hindamise aruande ja selle täiendava osaga saab tutvuda tööpäevadel KMH järelevalvaja - Harjumaa keskkonnateenistuse - kontoris, aadressil Viljandi mnt 16, Tallinn (kontaktisik Ly Jalakas, tel:6744817, Karin Tiba, tel: 6744821).

Lugupidamisega

J. Pikka

Jaan Pikka
Juhataja

Koopia: Jõelähtme Vallavalitsus, Jõelähtme küla 74202
EKO, Eesti Ornitholoogiaühing, pk 227, 51001 Tartu

Riigimetsa Majandamise Keskus, Viljandi mnt 18 b, 11216 Tallin
Keskonnainspektsioon, Kopli 76, Tallinn 10416
Harju Maavalitsus, roosikrantsi 12, Tallinn 15077
Maa-amet, Mustamäe tee 51, Tallinn 10602
Ülari Tiits, Üti talu, Ruu küla, Jõelähtme vald 74202
Lembit Tuur, Jõelähtme Vallavalitsus, Jõelähtme vald 74202
Anti Leedu, Tõnismägi 5B-9, Tallinn 10119
Hannes Aduson, AÜ Jägala, Jõelähtme vald 74202
Margus Kirja, Jõelähtme küla, Jõelähtme vald 74202
Tiia Välk, Aara talu, Vandjala küla, Jõelähtme vald 74204
Virgo Mikhelsoo, Manor Holding OÜ, Betooni 8, Tallinn 11415

Lisa (Jõelähtme Vallavalitsusele): OÜ Vao Paasi poolt kavandatava Ruu uuringualal ehk Jägala lubjakivimaardla I ploki piires leviva ehituslubjakivi kaevandamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruanne, II köide (Tallinn, 2008).

Ly Jalakas 6744817
Karin Tibar 6744821